



Technologie waar de wereld op vertrouwt

Vergroot het koppel en verhoog de stuwkracht over het hele toerenbereik met deze 5,6 liter motor met natuurlijke aanzuiging. Als je een opwindende ervaring op het water wilt, zal deze energiebron van topklasse je niet teleurstellen.

Het leven aan boord kan uitputtend zijn, van ijskoude drankjes tot heerlijke warme lunches met jouw favoriete muziek op de achtergrond, wat jouw perfecte dag op het water ook is, je hebt het allemaal bij de hand en volledig opgeladen dankzij het krachtige fasehoekcontrolesysteem van de XTO 450pk V8.

Digitale elektrische besturing is ingebouwd in de XTO 450 pk V8-motor. Geniet van een soepelere en meer intuïtieve ervaring aan het roer en een schoner uiterlijk van het achterschip zonder hydraulische pompen of slangen. Bovendien sluit het systeem naadloos aan op Yamaha's Helm Master EX.



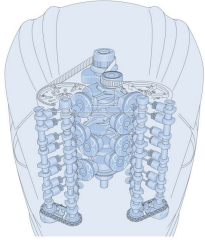
- Extreme Power - 5,6 l • 32-v • 60° V8 • DOHC • VCT
- Hoogwaardige 3D-graphics
- TotalTilt™-functie met geïntegreerde tiltbegrenzer voor moeiteloos trailergebruik en gemakkelijk kantelen.
- Op de motor bevestigde propeller waarschuwingslicht (optioneel)
- Efficiënte 4-takt met directe injectie
- Precisie - Geïntegreerde digitale elektrische besturing
- 300% meer stuwkracht achteruit dankzij nieuw uitlaatsysteem
- Betrouwbaarheid door robuuste op maat gemaakte krukas
- Betrouwbaarheid door zwaar uitgevoerd staartstuk
- Strak ontwerp van het staartstuk
- Dubbele oliepomp voor extreme situaties
- Zeer handige verversingsmogelijkheid van de staartstukolie voor op het water
- Phase Angle Control laadsysteem zorgt voor een hoog laadvormen bij

Technologie waar de wereld op vertrouwt

Als koppel en geavanceerde technologie de prioriteit zijn, kijk dan niet verder dan de XTO 450 pk V8, onze vlaggenschip Premium buitenboordmotor die meer vermogen, prestaties en precisie biedt.

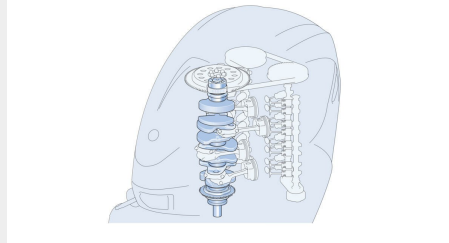
Strakke, dynamische looks geven jouw boot de kenmerkende Yamaha-stijl, een subtiele indicatie van de toonaangevende concepten en technologieën die eronder schuilgaan.

De baanbrekende directe brandstofinjectie verbetert de efficiëntie vanuit twee oogpunten: de prestaties van de motor op het water worden verhoogd en het brandstofverbruik verlaagd. De geïntegreerde digitale elektronische besturing zorgt voor een soepele, nauwkeurigere besturing aan het stuurwiel, behoudt het gevoel van verbinding met het water, en is tevens compatibel met Yamaha's Helm Master EX® voor meer controle en ultiem vertrouwen. Omgekeerde stuwkracht verbetert de manoeuvreerbaarheid in kleine ruimtes.



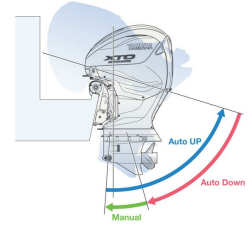
Uitzonderlijk vermogen, koppel en controle

Klaar voor Xtreme Thrust Output? Deze V8-motor van topklasse levert vermogen, prestaties en nauwkeurige controle. In combinatie met ons unieke Helm Master® EX-besturingssysteem, nu met boegschroefcompatibiliteit, ervaar je een naadloos geïntegreerde totaaloplossing voor vermogen en besturing voor grotere offshore-boten.



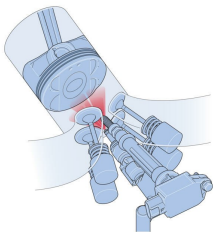
5,6 liter V8-vermogen met natuurlijke aanzuiging

Het hart van deze vermogensbron van topklasse wordt gevormd door Yamaha's allernieuwste technologie, die op een nieuw niveau is gebracht. Met eigenschappen zoals directe brandstofinjectie met 5 pompen, variabele nokkenas-timing (VCT), dubbele bovenliggende nokkenassen (DOHC), oliepomp met twee kamers, tweetraps waterpomp, viervoudige thermostaten en ons unieke in-bank uitlaatsysteem.



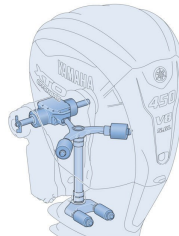
TotalTilt™-functie met geïntegreerde kantelbegrenzer

Yamaha's exclusieve TotalTilt™-functie maakt het mogelijk om vanuit elke positie volledig omhoog of omlaag te kantelen met een simpele dubbele druk op de bijbehorende trimknop. Tijdens het proces klinkt een zoemer om de bemanning te waarschuwen uit de buurt van de buitenboordmotor te blijven, en de geïntegreerde kantelbegrenzer kan worden aangepast aan elke boot.



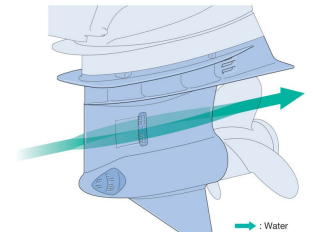
Ultieme efficiëntie door directe inspuiting

Yamaha streeft naar steeds meer efficiëntie en zuinigheid en het brandstofsysteem van de XTO is daar een perfect voorbeeld van. Van de allereerste 4-taktmotor met directe injectie in zijn klasse tot het stuwkrachtverhogende uitlaatsysteem.



Geïntegreerde digitale elektrische besturing

Dit zeer efficiënte ingebouwde stuursysteem biedt een soepelere en intuïtievare ervaring aan het roer. Het is lichter en minder complex dan een afzonderlijk hydraulisch systeem, het is schoner te monteren en te bedienen en veel sneller en eenvoudiger op te bouwen.



Stuwkrachtverhogend uitlaatsysteem.

Dit systeem stoot de uitlaatgassen uit via een combinatie van drie verschillende routes, afhankelijk van het toerental. Het resultaat is ongeveer 300% meer stuwkracht achteruit, een betere balans tussen stuwkracht vooruit en achteruit bij het manoeuvreren met de Helm Master EX® en een grotere efficiëntie bij vol vermogen.

Motor

Motortype	4-takt, DOHC, V8
Cilinderinhoud	5,559cc
Aantal cilinders en configuratie	V8
Boring x slag	96.0 x 96.0
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	450hp @ 6,000 RPM
Max. toerental bij volgas	5,000 - 6,000 RPM
Smeersysteem	Wet sump
Fuel Induction System	Direct Injection
Ontstekingsysteem	Electronic ignition (TCI)
Startsysteem	Electronic ignition (TCI)
Overbrengingsverhouding	25/14 1.79

Afmetingen

Inhoud oliecarter	7.8L
Gewicht	437 kg - 458 kg



XTO 450hp V8

Alle informatie in deze catalogus wordt alleen ter informatie verstrekt en is onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Foto's kunnen vaartuigen tonen, die worden bestuurd door professionals en geen aanbeveling of richtlijn met betrekking tot het veilige gebruik of gebruikswijze wordt door de publicatie van deze afbeeldingen beoogd of geïmpliceerd. Volg altijd de lokale maritieme regels. Draag altijd de aangeraden zwemuitrusting en veiligheidsapparatuur tijdens het varen.