



Wereldwijd vertrouwde technologie

Werk aan het koppel en verhoog je stuwkracht over het hele toerenbereik met deze 5,6 liter motor met natuurlijke aanzuiging. Dit zorgt voor een opwindende ervaring op een grotere boot waar prestaties er echt toe doen.

Pak je favoriete drankje uit de koeling bij een uitnodigende warme lunch met je favoriete muziek op de achtergrond. Je perfecte dag op het water is volledig opgeladen met de hoog-vermogen oplaadcapaciteit voor de elektronica aan boord.

Digitale elektrische besturing is ingebouwd in de XTO 400 pk V8-buitenboordmotor. Geniet van een soepelere en meer intuïtieve ervaring aan het roer en een schoner uiterlijk van het achterschip zonder hydraulische pompen of slangen. Bovendien sluit het systeem naadloos aan op Yamaha's Helm Master EX.



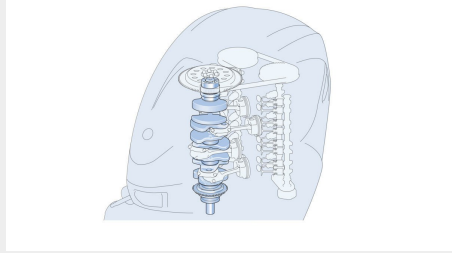
- Extreme Power - 5,6 l • 32-v • 60° V8 • DOHC • VCT
- Hoogwaardige 3D-graphics
- TotalTilt™-functie met geïntegreerde tiltbegrenzer voor moeiteloos trailergebruik en gemakkelijk kantelen.
- Op de motor bevestigde propeller waarschuwingslicht (optioneel)
- Efficiënte 4-takt met directe injectie
- Ingebouwde digitale elektrische besturing (DES) op Steer by Wire-motoren.
- 300% meer stuwkracht achteruit dankzij nieuw uitlaatsysteem
- Betrouwbaarheid door robuuste op maat gemaakte krukas
- Duurzaamheid - nieuw heavy duty schakelsysteem
- Strak ontwerp van het staartstuk
- Dubbele oliepomp voor extreme situaties
- Zeer handige verversingsmogelijkheid van de staartstukolie voor op het water
- Phase Angle Control laadsysteem

Wereldwijd vertrouwde technologie

Als je een mix van enorme koppel en geavanceerde technologie nodig hebt, hoef je niet verder te zoeken dan de XTO 400 pk V8, een premium buitenboordmotor die kracht, prestaties en precisie biedt voor elk vaaravontuur.

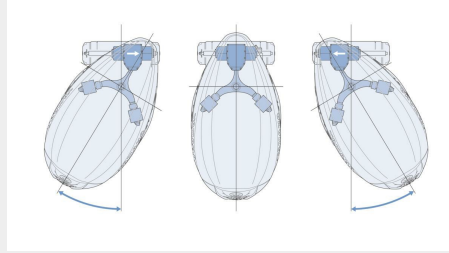
Spannende, dynamische looks geven jouw boot de kenmerkende Yamaha-uitstraling, een inkijkje in de toonaangevende concepten en technologieën die erin vervat zijn.

Directe injectie verhoogt de prestaties en optimaliseert het brandstofverbruik. De geïntegreerde digitale elektronische besturing zorgt voor een soepele, nauwkeurigere besturing aan het stuur, behoudt het gevoel van verbinding met het water, en is tevens gekoppeld aan Yamaha's Helm Master EX® voor meer controle. Omgekeerde stuwkracht verbetert de manoeuvreerbaarheid in kleine ruimtes.



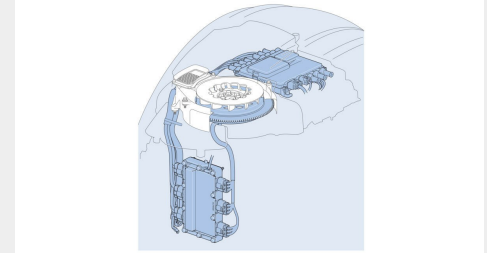
5,6 liter V8-vermogen met natuurlijke aanzuiging

Ontdek Yamaha's allernieuwste technologie. Met eigenschappen zoals directe brandstofinjectie met 5 pompen, variabele nokkenas-timing (VCT), dubbele bovenliggende nokkenassen (DOHC), oliepomp met twee kamers, tweetraps waterpomp, viervoudige thermostaten en ons unieke in-bank uitlaatsysteem.



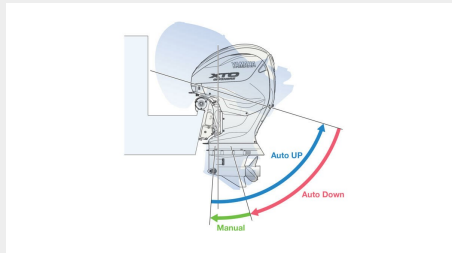
Geïntegreerde digitale elektrische besturing

Eigenaren zijn dol op dit zeer efficiënte ingebouwde stuursysteem, dat een soepelere en intuïtievare ervaring biedt aan het roer. Het is lichter en minder complex dan een afzonderlijk hydraulisch systeem, het is schoner te monteren en te bedienen en veel sneller en eenvoudiger op te bouwen.



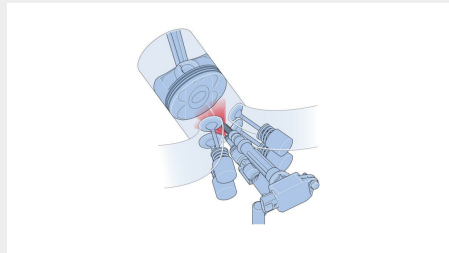
Eenvoudig onderhoud, super opladen

Laat je boot aan de kade liggen terwijl je een eenvoudige olieversing op het water uitvoert, wat dit proces vereenvoudigt. Een meerdelig kap met snelsluitingen biedt veilige, gemakkelijke toegang voor onderhoud en aanpassingen. Ten slotte zorgt het High Output-systeem voor stabiel opladen, zelfs bij lage toerentallen.



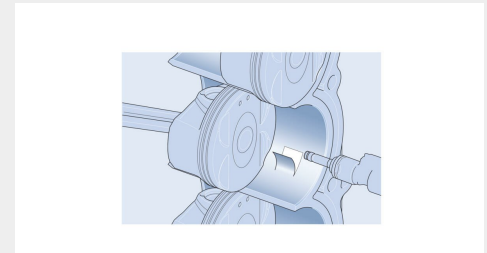
TotalTilt™-functie met geïntegreerde kantelbegrenzer

Yamaha's exclusieve TotalTilt™-functie maakt het mogelijk vanuit elke positie volledig omhoog of omlaag te bewegen door eenvoudig twee keer op de betrokken trimknop te drukken. Een zoemer klinkt om de bemanning te waarschuwen uit de buurt van de buitenboordmotor te blijven en de geïntegreerde kantelbegrenzer helpt onbedoelde schade te voorkomen.



Ultieme efficiëntie door directe inspuiting

Yamaha is op een missie om steeds meer efficiëntie en zuinigheid te leveren. Het brandstofsysteem van de XTO 400 pk V8 is het ideale voorbeeld van hoe we deze doelstelling uitvoeren, van de allereerste viertaktmotor met directe injectie tot het Thrust Enhancing Reverse Exhaust systeem (TERE).



Gebouwd voor optimale duurzaamheid.

Elk aspect van de XTO 400 pk V8 biedt een ongeëvenaarde bouwkwiteit. De massieve krukas, de zwaar uitgevoerde tandwielen die het koppel opvangen, een extra grote schroefas diameter en het ontwerp van de tandwielkast met zijn lage wrijvingscoëfficiënt en betere koeling: ze dragen allemaal bij aan betrouwbare prestaties.

Motor

Motortype	4-takt, DOHC, V8
Cilinderinhoud	5,559cc
Aantal cilinders en configuratie	V8
Boring x slag	96.0 x 96.0
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	400hp @ 6,000rpm
Max. toerental bij volgas	5,000 - 6,000rpm
Smeersysteem	Wet sump
Fuel Induction System	Direct Injection
Ontstekingsysteem	Electronic ignition (TCI)
Startsysteem	Electronic ignition (TCI)
Overbrengingsverhouding	25/14 1.79

Afmetingen

Inhoud oliecarter	7.8L
Gewicht	437 kg - 458 kg



XTO 400hp V8

Alle informatie in deze catalogus wordt alleen ter informatie verstrekt en is onderhevig aan verandering zonder voorafgaande kennisgeving. Foto's kunnen vaartuigen tonen, die worden bestuurd door professionals en geen aanbeveling of richtlijn met betrekking tot het veilige gebruik of gebruikswijze wordt door de publicatie van deze afbeeldingen beoogd of geïmpliceerd. Volg altijd de lokale maritieme regels. Draag altijd de aangeraden zwemuitrusting en veiligheidsapparatuur tijdens het varen.